

La „global-C *plus*“ EPIRB (406-MHz) producida por navtec ofrece muchas novedades, únicas para balizas de tipo COSPAS/SARSAT:



- Hecha en Alemania
- Advertencia acústica de 1 minuto de duración, antes de la transmisión vía satélite de la alarma
- Prueba completa de seguridad bajo todos los rangos de temperatura, para cada unidad que sale de la producción
- Prueba automática de GPS con indicador audible de posición (solo disponible para la navtec global-C *plus*)
- Transmisor satelital con sistema de control remoto opcional, único en el mundo
- Desactivación sin daño a la baliza, al ser activada involuntariamente
- Sistema automático de pruebas funcionales con indicador audible de errores
- Diagnóstico de errores usando IrDa
- Seguro contra robos en el soporte
- Desarrollada para trabajar con el sistema estándar europeo GALILEO

A diferencia de otras balizas COSPAS/SARSAT usuales, el soporte permite que la baliza se desenganche automáticamente en caso de hundimiento de la embarcación. El sistema de control remoto opcional, permite la activación de las alarmas desde el puente de mando. Una alarma encubierta (piratería) está en preparación.

Producto	Descripción	Número de encargo	
navtec global-C <i>plus</i>	con GPS	135-001-003	
navtec global-C	sin GPS	135-000-001	
soporte global-C	Soporte en los siguientes colores: <ul style="list-style-type: none"> • amarillo • gris • azul oscuro • blanco 	135-020-004 135-020-005 135-020-006 135-020-007	
navtec global-C /nH	sin GPS, sin opción para soporte	135-003-001	
RCU	Control remoto	135-030-001	

Puede descargar el manual de <http://www.navtec.de/download/download.htm>

navtec GmbH, Airport Schoenefeld, D-12521 Berlin, Alemania, www.epirb.de, info@navtec.de